

Początek Obwodnicy Wschodniej Lęborka  
 DW-713, km 24+900  
**WARIANT I (czerwony):** km 0+000  
**WARIANT II (niebieski):** km 0+000  
**WARIANT III (zielony):** km 0+000



- LEGENDA:**
- WARIANT I proj. Obwodnicy Wschodniej Lęborka
  - WARIANT II proj. Obwodnicy Wschodniej Lęborka
  - WARIANT III proj. Obwodnicy Wschodniej Lęborka
  - WARIANT ZACHODNI Obwodnicy Lęborka
  - 5 istniejące drogi krajowe
  - 214 istniejące drogi wojewódzkie
  - 214 istniejące drogi powiatowe
  - 229 istniejące linie kolejowe
  - projektowane obiekty mostowe:  
 MD – wiadukt drogowy  
 MDK – wiadukt drogowy nad linią kolejową  
 MD – most drogowy  
 EST – estakada drogowa
  - projektowane przepusty drogowe – PD
  - linia wysokiego napięcia
  - granica Obszaru Chronionego Krajobrazu
  - granice administracyjne gmin
- Typy i podtypy siedlak letnych:**
- 915Q – grąd subatlantycki
  - 911Q-1 – kwaśna buczyna niżowa
  - 913Q-1 – szyna buczyna niżowa
  - 919Q-2 – kwaśna dąbrowa (śródlądowe kwaśne dąbrowy)
  - 91EOb – łęzy olszowe, olszowo-jesionowe i jesionowe
  - 91D0-2a – bór sosnowy bogajny

Koniec Obwodnicy Wschodniej Lęborka  
 DW-214, km 33+970  
**WARIANT I (czerwony):** km 9+910  
**WARIANT II (niebieski):** km 9+636  
**WARIANT III (zielony):** km 9+845

		43-502 Strzelce, ul. Jankowa 10 84-202 04-207 www.europrojekt.pl www.kraj.gov.pl		Nr umowy: 1/2010/1001	
Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Mielniczna 11A 80-778 Gdańsk tel. 58 320 20 25 fax 58 320 20 25		Wykonawca: STES ul. Piłsudskiego 10 84-202 04-207		Budowa Obwodnicy Wschodniej Lęborka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 Materiał do konsultacji społecznych	
Rodzaj oprac.: STES		Nazwa obiektu: Projektowana Obwodnica Wschodnia Lęborka - warianty przebiegu		Nr rys.: 1	
Data: 08.2013		Typ i rodzaj mapy: Mapa inżynierska		Skala: 1:10000	
Funkcja: Projektowanie		Typ i rodzaj mapy: Mapa inżynierska		Podział: Podział	
Główny Projektant: mgr inż. Andrzej KLEJA		Projektant: inż. Krzysztof PACH		SLK082/P002/05, drogowa	
Opracował: mgr inż. Przemysław FAFARA		Projektant: inż. Krzysztof PACH		SLK017/P002/06, drogowa	